

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Úvod :

Projekt řeší problematiku založení objektu technických služeb v Havlíčkově Brodě . Byl vypracován na základě IG průzkumu od spol. Envirex .

Vlastní projekt objektu zpracoval Projekce Stavotherm Havlíčkův Brod . Na základě tohoto projektu bylo vypracován tento návrh založení .

Geologické poměry :

Geologické poměry pro stavbu jsou složité a pro stavbu podmíněčně vhodné - použití speciálního zakládání (na pilotách) .

Vlastní geologické poměry jsou podrobně popsány v IGP .

Návrh založení :

Z hlediska nákladů a hospodárnosti výstavby byla na základě doporučení geologa volena varianta založení na pilotách .

Jsou zde navrženy vrtané piloty , vrty bude nutno pažít ocel. pažnicí pr. 600 mm .

Délka pilot byla stanovena předběžně na základě výsledků předloženého průzkumu . Délka pilot bude upřesněna po doplnění IG průzkumu v ploše objektu , resp. při provádění pilot .

Na piloty budou provedeny železobetonové základové prahy 700/700 mm. Vyztužení prahů a pilot – viz. výkresová část

Piloty a základové prahy budou provedeny z betonu C25/30 XC2 .

Do betonových prahů budou vloženy propojovací výztužné U profily k napojení nadezdívaného řádku z betonových šalovacích dílců . Alt. Je toto možné provést navrtáním a provedení kotev na chemickou maltu .

Provedení prací :

Jako první bude provedeno sejmutí humusní vrstvy v tl. cca 150 mm mimo původní objekt. Poté budou provedeny vlastní zemní práce do úrovně

zarovnané zemní pláň . Dále dojde k vyhloubení rýh pro základové prahy 700/700 .

Piloty budou prováděny rotační technologií . Po dokončení každého vrtu v hloubce určené po provedení doplňujícího IG průzkumu bude osazen armokoš a bude provedena plynulá betonáž dříku piloty. V jejím průběhu bude vrt postupně odpažován . **Piloty budou končit min. 2,0 m v únosném podloží R4 - tabulková předpokládaná únosnost jedné piloty 600 kN .**

Práce budou prováděny v souladu s ČSN 731002 , ČSN 731201 , bezpečnostními a technologickými předpisy .

Navážky jsou tak nesourodé , že nelze přesně prognózovat chování násypů v prostoru a čase .

Použité materiály :

Piloty :	beton – C25/30
	ocel - 10425 (V) , 10216 (E)
Zákl. prahy :	beton – C25/30
	ocel - 10425 (V) , 10216 (E)

Havl. Brod , duben 2025

Ing. Martin Liška